

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛОРУССКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ АКАДЕМИЯ АВИАЦИИ»

ПРОГРАММА

**вступительных испытаний для абитуриентов, поступающих для
получения углубленного высшего образования в заочной форме
получения образования
Специальность 7-06-0715-01 «Транспорт»**

2025 г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа вступительного испытания для абитуриентов, поступающих для получения углубленного высшего образования в заочной форме получения образования специальность 7-06-0715-01 «Транспорт» составлена с учетом требований к вступительным испытаниям, установленных Министерством образования Республики Беларусь.

Цель и задачи вступительного испытания:

Целью проведения вступительного испытания является определение знаний, умений и навыков абитуриента, необходимых для успешного обучения по образовательной программе углубленного высшего образования, подготовки и защиты магистерской диссертации.

Задачами вступительного испытания являются:

- определение умения поступающих анализировать, систематизировать, сравнивать и обобщать изученный материал, использовать полученные знания и навыки для решения практических ситуаций;
- формирование представления о широте кругозора поступающих, их культуре мышления, владении профессиональной терминологией, способности к самостоятельной работе;
- проверка наличия у поступающих исследовательских навыков;
- определить степень владения базовыми знаниями воздушного законодательства, основ безопасности полетов.

Требования к уровню подготовки поступающих:

По образовательной программе углубленного высшего образования принимаются лица, имеющие высшее образование. Уровень основного образования лиц, поступающих для получения углубленного высшего образования (магистратуры): высшее образование I степени.

Программа вступительного испытания направлена на подтверждение наличия необходимых для успешного освоения образовательной программы углубленного высшего образования следующих компетенций:

универсальные:

- применять методы научного познания в исследовательской деятельности, генерировать и реализовывать инновационные идеи;
- решать научно-исследовательские и инновационные задачи на основе применения информационно-коммуникационных технологий;
- обеспечивать коммуникации, проявлять лидерские навыки, быть способным к командообразованию и разработке стратегических целей и задач;
- развивать инновационную восприимчивость и способность к инновационной деятельности;
- быть способным к прогнозированию условий реализации профессиональной деятельности и решению профессиональных задач в условиях неопределенности;

углубленные-профессиональные:

- применять современные компьютерные технологии при проведении научных исследований и проектировании транспортных объектов и систем;
- применять системы автоматизированного проектирования при создании объектов транспортной деятельности;
- давать экономическую оценку новым проектным решениям для их практического применения и оценивать стоимость транспортных средств и их составных частей;
- проводить научные исследования и разрабатывать на основе системного подхода модели функционирования систем транспортных средств, транспортного оборудования и транспортных объектов для принятия обоснованных решений.

Содержание программы носит комплексный и междисциплинарный характер и ориентировано на выявление у поступающих общепрофессиональных и специальных знаний и умений. Поступающий на образовательную программу углубленного высшего образования по специальности 7-06-0715-01 «Транспорт» должен:

знать:

- руководящие документы ИКАО и Республики Беларусь, по безопасности полетов и авиационной безопасности;
- положения, сферу действия международного воздушного права и его источники;
- принципы и нормы, регулирующие международные полеты;
- структуру, деятельность ИКАО и содержание ее основных документов;
- принципы функционирования правовой системы в области воздушного права;
- дифференциацию правовых и гражданских отношений;
- критерии и методы правового регулирования в области гражданской авиации;
- законодательные процедуры и термины, применяемые в законодательных актах Республики Беларусь в области, касающейся авиации;

уметь:

- применять полученные знания при анализе и расчёте рисков, связанных с безопасностью полётов и авиационной безопасностью;
- ориентироваться в понятии правового обеспечения деятельности гражданской авиации;
- правильно оценивать значимость законных и подзаконных актов в подборе актов при кодификации;

владеть:

- знаниями в области воздушного права;
- основными положениями об ответственности физических лиц за нарушения международного права.

Описание формы и процедуры вступительного испытания

Вступительное испытание является процедурой конкурсного отбора и условием приёма на образовательную программу углубленного высшего образования.

Организация проведения конкурса и приёма лиц для обучения по образовательной программе углубленного высшего образования осуществляет приёмная комиссия в соответствии с Положением о приёмной комиссии учреждения высшего образования, утверждаемым Министерством образования и Правилами приёма лиц для получения углубленного высшего образования, утверждёнными Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 01.09.2022 № 574.

Вступительные испытания проводятся по утверждённому председателем приёмной комиссии БГАА расписанию.

Состав экзаменационной комиссии утверждается приказом ректора БГАА.

Проведение вступительного испытания осуществляется в форме устного экзамена на русском или белорусском языке.

При проведении вступительного испытания в устной форме время подготовки абитуриента к ответу не менее 30 минут и не превышать 90 минут, а продолжительность ответа не более 15 минут. Для уточнения экзаменационной оценки абитуриенту могут быть заданы дополнительные вопросы в соответствии с программой вступительного испытания.

Оценка знаний лиц, поступающих на образовательную программу углубленного высшего образования по специальности 7-06-0715-01, осуществляется по десятибалльной шкале, положительной считается отметка не ниже «шести».

При проведении вступительного испытания в устной форме экзаменационная отметка объявляется сразу после завершения опроса абитуриента.

Характеристика структуры экзаменационного билета

Экзаменационный билет состоит из вопросов по учебным дисциплинам «Воздушное право», «Основы управления безопасностью полетов» и содержит два теоретических вопроса по каждой из дисциплин.

Критерии оценивания ответа на вступительном испытании

При оценке ответа учитываются следующие параметры:

- уровень знания учебного материала;
- уровень умения использовать теоретические знания при выполнении практических задач;
- уровень умения находить требующуюся информацию, изучать ее и применять на практике, в том числе уровень умения активно использовать электронные образовательные ресурсы;

- обоснованность и четкость изложения материала, уровень умения ориентироваться в потоке информации, выделять главное;
- уровень умения четко формулировать проблему, предложив ее решение, критически оценить решение и его последствия;
- уровень умения определить, проанализировать альтернативные возможности, варианты действий;
- уровень умения формулировать собственную позицию, оценку и аргументировать ее.

СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

ТЕМА 1. Законодательные и нормативные акты деятельности гражданской авиации Республики Беларусь. Составляющие Воздушного права. Документы по деятельности гражданской авиации Республики Беларусь.

ТЕМА 2. Международные организации гражданской авиации.

Роль международных межправительственных организаций гражданской авиации в обеспечении безопасности работы международной коммерческой гражданской авиации.

ТЕМА 3. Воздушный кодекс Республики Беларусь. Общие термины и их определения. Государственное регулирование использования воздушного пространства Республики Беларусь. Общие положения Воздушного кодекса. Государственное регулирование использования воздушного пространства Республики Беларусь.

ТЕМА 4. Воздушный кодекс Республики Беларусь. Государственное регулирование в области авиации. Авиация Республики Беларусь. Регулирование деятельности. Подразделение авиации Республики Беларусь.

ТЕМА 5. Воздушный кодекс Республики Беларусь. Воздушные судна.

Классификация воздушных судов и полетов воздушных судов. Классификация и категоризация воздушных судов по версии ИКАО. Воздушные судна: классификация, сертификация, поддержание летной годности.

ТЕМА 6. Воздушный кодекс Республики Беларусь. Государственная регистрация воздушных судов. Порядок государственной регистрации воздушных судов.

ТЕМА 7. Воздушный кодекс Республики Беларусь. Обозначения, наносимые на воздушные суда гражданской и государственной авиации.

Знаки, наносимые на борт воздушного судна. Обозначения, наносимые на суда и другие летательные аппараты.

ТЕМА 8. Воздушный кодекс Республики Беларусь. Авиационный персонал.

Общие положения об авиационном персонале. Подразделение авиационного персонала Республики Беларусь. Сертификация уровня компетентности авиационного персонала гражданской авиации Республики Беларусь.

ТЕМА 9. Воздушный кодекс Республики Беларусь. Экипаж воздушного судна. Оператор беспилотного летательного аппарата. Состав экипажа воздушного судна. Состав экипажа воздушного судна.

ТЕМА 10. Воздушный кодекс Республики Беларусь. Аэродромы (вертодромы), посадочные площадки и объекты Единой системы организации воздушного движения. Аэродромы (вертодромы) посадочные площадки. Аэродромы, аэропорты: назначение, регистрация, сертификация. Единая система организации воздушного движения.

ТЕМА 11. Воздушный кодекс Республики Беларусь. Коммерческая

деятельность в области авиации. Полеты воздушных судов. Осуществление коммерческой деятельности. Защита граждан от вредного воздействия полетов воздушных судов. Полеты воздушных судов гражданской авиации.

ТЕМА 12. Воздушный кодекс РБ. Радиосвязь при выполнении полетов. Международные полеты. Радиосвязь при выполнении полетов и международные полеты воздушных судов.

ТЕМА 13. Воздушный кодекс Республики Беларусь. Безопасность на воздушном транспорте. Расследование авиационных событий. Составляющие безопасности на воздушном транспорте. Авиационная безопасность и безопасность полетов.

ТЕМА 14. Воздушный кодекс Республики Беларусь. Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение полетов. Воздушное судно, терпящее и потерпевшее бедствие. Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение полетов.

ТЕМА 15. Воздушный кодекс Республики Беларусь. Воздушные перевозки. Ответственность перевозчика. Воздушные перевозки.

ТЕМА 16. Потребность в изучении человеческого фактора. Понятие о человеческом факторе. Концептуальные модели человеческого фактора. Эргономика. Система «человек - машина». Система «человек – среда».

ТЕМА 17. Базовые концепции безопасности полетов. Эволюция процесса обеспечения безопасности полетов. Техническая эра. Эра человеческих факторов. Организационная эра. Национальная программа по безопасности полетов гражданской авиации Республики Беларусь.

ТЕМА 18. Система управления безопасностью полетов (СУБП). Концептуальные рамки СУБП. Управление факторами риска для безопасности полетов. Обеспечение безопасности полетов. Содействие процессу обеспечения безопасности полетов. Политика и цели в области безопасности полетов. Обязательства и ответственность руководства. Ответственность за безопасность полетов. Назначение ведущих сотрудников, ответственных за безопасность полетов. Координация планирования мероприятий на случай аварийной ситуации. План действий при аварийной ситуации. Управление факторами риска для безопасности полетов. Выявление опасных факторов. Оценка и уменьшение факторов риска для безопасности полетов.

ТЕМА 19. Расследования в области безопасности полетов и представление данных об авиационных происшествиях и инцидентах. Расследование авиационных происшествий и инцидентов. Организация и проведение расследования авиационных происшествий и инцидентов. Работа комиссии по расследованию авиационных происшествий и инцидентов. Сбор и анализ данных о безопасности полетов. Эффективное представление данных о безопасности полетов. Анализ данных о безопасности полетов. Защита данных о безопасности полетов. Информационные бюллетени. Отчеты о состоянии безопасности полетов.

ТЕМА 20. Факторы риска для безопасности полетов. Опасные факторы. Определение фактора риска для безопасности полетов. Понимание опасных

факторов и их последствий. Управление факторами риска для безопасности полетов. Выявление опасных факторов. Понимание опасных факторов и их последствий. Методики выявления опасных факторов.

ТЕМА 21. Нормирование летной годности и сертификация в авиационной транспортной системе. Характеристика требований норм летной годности ВС. Требования к функциональным системам ВС. Сертификация воздушных судов. Сертификация аэродромов и воздушных трасс. Сертификация аэродромов. Сертификация воздушных трасс. Сертификация аэропортов. Инфраструктура аэропорта.

ИНФОРМАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

1. Международное воздушное право: учебник для бакалавриата и магистратуры / под ред. А. И. Травникова, А. Х. Абашидзе. – М.: Издательство Юрайт, 2022. – 444 с.
2. Международное воздушное право и ИКАО / под ред. О.И. Аксаментова. – СПб.: Институт AERONELP, 2017. – 451с.
3. Гуреева, М.А. Организация и выполнение мероприятий по безопасности на авиатранспорте : учебник / М. А. Гуреева. – Москва : Кнорус, 2025. – 304 с.(Б)
4. Бондаренко, В.А. Безопасность в чрезвычайных ситуациях : учебник / В.А. Бондаренко и др. – Москва : РИОР : ИНФРА-М, 2025.(Б)
5. Гарькушев, А.Ю. Специальные средства обеспечения транспортной безопасности : учебное пособие / А. Ю. Гарькушев, И. Л. Карпова, А. В. Липис. – Москва : Вологда : Инфра-инженерия, 2024. – 148 с.(Б)
6. Кириченко, О. В. Воздушное право: учебно-методическое пособие / О. В. Кириченко, Л. П. Кириченко. – М.: Юстицинформ, 2019. – 468 с.
7. Волостных, В. С. Воздушное право: учебно-методическое пособие / В. С. Волостных. – Минск: БГАА, 2018. – Часть 1. Международное воздушное право. – 100 с.
8. Кулик, Н.С. Энциклопедия безопасности авиации / Н.С. Кулик, В. П. Харченко, М.С. Луцкий и др.; под ред. Н. С. Кулика. – К.: Техника, 2008. – 1000 с.
9. Правовые основы регулирования деятельности гражданской авиации: уч. пособие / сост. Л. П. Кириченко. – Ульяновск: УВАУ ГА, 2004. – 250 с.
10. Шишкин, В.Г. Безопасность полетов и бортовые информационные системы / В. Г. Шишкин. – Иваново: Издательство МИК, 2005. – 239 с.
11. Бестугин, А. Р. Безопасность полетов и направления развития тренажеров специалистов управления авиации / А.Р. Бестугин, А.Д. Филин, А.Ю. Шатраков. – 2-е изд., испр. и доп. – Челябинск : Фонд развития авиации им. Г.Н. Пирогова, 2016. – 367 с.
12. Приложение 19 к Конвенции о международной гражданской авиации. Управление безопасностью полетов. – 2-е изд. – Монреаль: ИКАО, 2016. – 48 с.
13. Doc 9683-AN/950. Руководство по обучению в области человеческого фактора. – Монреаль: ИКАО, 1998. – 368 с.
14. Doc 9859. Руководство по управлению безопасностью полетов. – 4-е изд. – Монреаль: ИКАО, 2018. – 218с.
15. Doc 9803-AN/761. Проведение проверок безопасности полетов при производстве полетов авиакомпаниями (программа LOSA). – Монреаль: ИКАО, 2002. – 67 с.

16. Doc 8973/11. Руководство по авиационной безопасности. – 11-е изд. – Монреаль : ICAO, 2019. – 818 с.

17. Воздушный кодекс Республики Беларусь : 16 мая 2006 г. № 117-3: принят Палатой представителей 3 апреля 2006 г.: одобр. Советом Республики 24 апреля 2006 г. – Минск : Промбытсервис, 2006.

18. О государственном регулировании и организации использования воздушного пространства Республики Беларусь: постановление Совета Министров Республики Беларусь от 23.08.1999, №1308 (в ред. постановлений Совмина от 26.11.2019 № 791 // ЭТАЛОН: информ.-поисковая система (дата обращения: 23.05.2025).

19. Правила использования воздушного пространства Республики Беларусь: постановление Совмина, 04.11.2006, №1471 // ЭТАЛОН: информ.-поисковая система (дата обращения: 23.05.2025).

20. Авиационные правила по выполнению полетов в воздушном пространстве Республики Беларусь: утв. постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и Министерства обороны Республики Беларусь, 30.09.2024 №86/24 // ЭТАЛОН: информ.-поисковая система (дата обращения: 23.05.2025).

21. Авиационные правила по организации и выполнению полетов гражданских воздушных судов [Электронный ресурс]: утв. постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, 04.10.2024 №96 // ЭТАЛОН: информ.-поисковая система.

22. Национальная программа по безопасности полётов гражданской авиации Республики Беларусь: постановление Совета Министров Республики Беларусь, 22 августа 2019 г., №563. – Минск, 2019. – 36 с.

23. Авиационные правила «Расследование авиационных происшествий и инцидентов» : утверждены Постановлением МТи К от 29.05.2020, №30 // ЭТАЛОН: информ.-поисковая система (дата обращения: 23.05.2025).

Перечень вопросов вступительных испытаний
для абитуриентов, поступающих для получения углубленного высшего
образования в заочной форме получения образования
Специальность 7-06-0715-01 «Транспорт»

Дисциплина «Воздушное право Республики Беларусь»

1. Воздушное право: предмет, методы, задачи, принципы, источники.
2. История становления воздушного права. Обстоятельства происхождения воздушного права, как юридической дисциплины.
3. Система нормативных правовых актов Республики Беларусь в области использования воздушного пространства и деятельности в области авиации.
4. Государственное регулирование использования воздушного пространства Республики Беларусь.
5. Воздушный кодекс Республики Беларусь. Термины и определения, используемые в Воздушном кодексе Республики Беларусь.
6. Государственные приоритеты в использовании воздушного пространства Республики Беларусь.
7. Порядок использования воздушного пространства Республики Беларусь.
8. Единая система организации воздушного движения. Структура.
9. Деятельность органов Единой системы организации воздушного движения. Задачи и функции руководящих органов Единой системы организации воздушного движения
10. Правила использования воздушного пространства Республики Беларусь. Термины и определения, используемые в Правилах использования воздушного пространства Республики Беларусь. Контроль за соблюдением порядка использования воздушного пространства. Ответственность за нарушение Правил использования воздушного пространства.
11. Организация использования воздушного пространства Республики Беларусь.
12. Структура воздушного пространства Республики Беларусь. Порядок установления.
13. Классификация воздушного пространства Республики Беларусь.
14. Порядок выдачи разрешения на выполнение международного полета.
15. Порядок использования авиамodelей в Республике Беларусь.
16. Международная организация гражданской авиации (ИКАО). Цели и задачи. Функции и компетенция. Правовой статус.
17. Стандарты и рекомендуемая практика. Правовая природа стандартов ИКАО в области авиации. Перечень Приложений ИКАО.
18. Авиация Республики Беларусь. Государственное регулирование деятельности в области авиации.

19. Сертификация и допуск к эксплуатации гражданских аэродромов, аэропортов и объектов единой системы организации воздушного движения.

20. Воздушные суда. Сертификация воздушных судов и эксплуатантов. Государственная регистрация воздушных судов. Допуск к эксплуатации. Знаки, наносимые на борт воздушного судна.

21. Классификация воздушных судов в зависимости от сертифицированной взлетной массы. Требования к летной годности воздушных судов. Поддержание летной годности и признание сертификата.

22. Авиационный персонал. Общие положения. Подготовка, переподготовка и повышение квалификации авиационного персонала гражданской авиации.

23. Состав экипажа воздушного судна. Командир воздушного судна. Права и обязанности членов экипажа.

24. Правила воздушных перевозок. Договоры воздушной перевозки. Перевозочные документы. Общие условия воздушной перевозки пассажиров.

25. Ответственность перевозчика, эксплуатанта воздушного судна и грузоотправителя. Претензии и иски.

Дисциплина «Основы управления безопасностью полетов»

1. Международная организация гражданской авиации ИКАО, ее функции и роль в обеспечении безопасности полетов гражданской авиации.

2. Глобальный план обеспечения безопасности полетов ИКАО, его цели и основное содержание.

3. Национальный план безопасности полетов Республики Беларусь, его основные разделы и их содержание.

4. Государственные органы, регулирующие деятельность гражданской авиации в Республике Беларусь, их функции и роль в обеспечении безопасности полетов гражданской авиации.

5. Человеческий фактор и его влияние на безопасность полетов. Мероприятия по снижению влияния человеческого фактора.

6. Оценка факторов риска для безопасности полетов. Управление факторами риска для обеспечения безопасности полетов.

7. Организация и проведение расследования авиационных происшествий и инцидентов

8. Порядок сбора и анализа данных о безопасности полетов. Защита конфиденциальной информации по безопасности полетов

9. Информационные бюллетени и отчеты о состоянии безопасности полетов.

10. Методики выявления опасных факторов.

11. Классификация опасных факторов и их последствий.

12. Инфраструктура аэропорта и ее влияние на безопасность полетов.

13. Обеспечение безопасности полетов в особых случаях и особых условиях.

14. Система управления безопасностью полетов (СУБП).

15. Политика и цели государства и регулирующих органов в области безопасности полетов.
16. Ответственность должностных лиц за обеспечение безопасности полетов.
17. Эволюция процесса обеспечения безопасности полётов.
18. Расследование авиационных происшествий и инцидентов.
19. Порядок работы комиссии по расследованию авиационных происшествий и инцидентов.
20. Нормирование летной годности.
21. Сертификация в авиационной транспортной системе.
22. Сертификация аэродромов.
23. Сертификация аэропортов.
24. Сертификация воздушных судов и комплектующих изделий.
25. Средства регистрации параметров полета воздушных судов.