



Учреждение образования
"Белорусская
государственная
академия авиации"



5 причин поступить в БГАА





Что такое БГАА?



Учреждение образования «Белорусская государственная академия авиации» (далее – БГАА) является единственным учебным заведением в Республике Беларусь, одобренным в качестве учебного заведения гражданской авиации и осуществляющим подготовку авиационных специалистов для гражданской/государственной авиации.



В БГАА реализуются образовательные программы среднего специального образования; общего высшего образования; углубленного высшего образования; подготовительные курсы; научно-ориентированное образования.



Можно ли поступать в БГАА после 9-го класса?

– Нет, на факультет гражданской авиации поступление только после 11-го класса.

*На отделение среднего специального образования возможно поступить после 9-го.



Берут ли девочек в академию?

– Да. Берут на все специальности*

*(кроме специальностей «Эксплуатация аэродромов и средств наземного обеспечения полетов» и «Беспилотные авиационные комплексы» Профилизация: Техническая эксплуатация беспилотных авиационных комплексов государственной авиации) военного факультета, «Техническая эксплуатация воздушных судов и двигателей» отделения среднего специального образования



ПРО ПРОХОДНОЙ БАЛЛ

Как формируется проходной балл ?

– Приемная комиссия не устанавливает проходные баллы на специальности/профилизации. Проходные баллы формируются после подачи документов в приемную комиссию абитуриентами, изъявившими желание участвовать в конкурсе. Все абитуриенты, подавшие документы на участие в конкурсе по избранной специальности/профилизации, выстраиваются по рейтингу в порядке убывания суммы набранных баллов (самый первый тот, кто набрал наибольшую сумму баллов). В зависимости от плана приема на данную специальность/профилизацию – например, он составляет 20 мест – в число курсантов зачисляются первые 20 абитуриентов. В итоге сумма баллов 20-го абитуриента в рейтинге является минимальной и становится проходным баллом на данную специальность/профилизацию.



Какие есть специальности?

Высшее образование

Факультет гражданской авиации

➤ Организация воздушного движения

Управление воздушным движением

Логистика авиационных перевозок

Обеспечение безопасности на воздушном транспорте

➤ Летная эксплуатация воздушных судов гражданской авиации

➤ Беспилотные авиационные комплексы

➤ Техническая эксплуатация воздушных судов и средств наземного обеспечения полетов:

Воздушные суда и двигатели

Бортовые авиационные системы



6-05-1041-02 Организация воздушного движения

Профилизация:

Управление воздушным движением

Авиадиспетчер – специалист, который занимается обслуживанием движения авиационной техники на земле и в небе. Его основная задача – обеспечить максимально возможный уровень безопасности при выполнении полетов.





Краткое описание специальности ФГА

6-05-1041-02 Организация воздушного движения

Профилизация:

Управление воздушным движением

Квалификация: Инженер.

Специалист по управлению воздушным движением

Срок обучения: 4 года

Вступительные испытания (ЦЭ и ЦТ):

- ☐ Белорусский / русский язык
- ☐ Математика
- ☐ **Английский язык**

Обязательное прохождение **ВЛЭК**



Проходной балл 2024 года:

Бюджет: **307**

Платное: **253**

* ВЛЭК – врачебно-лётная экспертная комиссия.

Прохождение на базе ГУ «Медицинская служба гражданской авиации», г.Минск, ул. Короткевича, 7а.



6-05-1041-02 Организация воздушного движения

Профилизация:

Логистика авиационных перевозок

Авиационный логист – специалист, который занимается планированием рейсов воздушных судов. Он детально прорабатывает маршруты доставки грузов самолётами и взаимодействует с грузоотправителями и грузополучателями. Обеспечивает безопасную перевозку пассажиров и грузов из точки А в точку Б.





Краткое описание специальности ФГА

6-05-1041-02 Организация воздушного движения **Профилизация:**

Логистика авиационных перевозок

Квалификация: **Инженер.**

Специалист по управлению воздушным движением

Срок обучения: 4 года

Вступительные испытания (ЦЭ и ЦТ):

- ☐ Белорусский / русский язык
- ☐ Математика
- ☐ **Английский язык**



Проходной балл 2024 года:

Бюджет: **335**

Платное: **271**

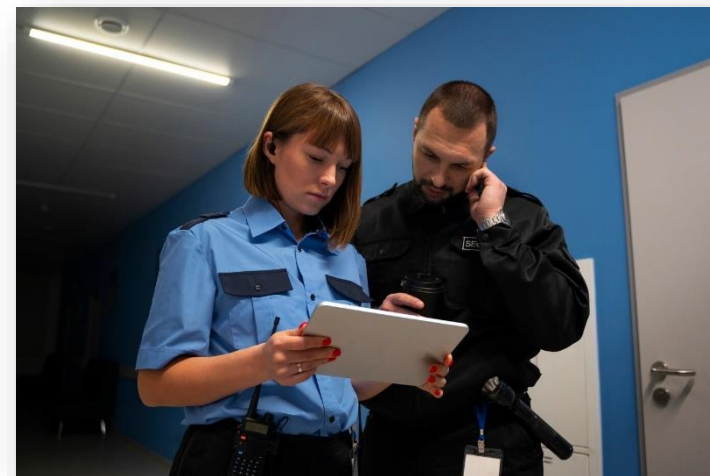


6-05-1041-02 Организация воздушного движения

Профилизация:

Обеспечение безопасности на воздушном транспорте

Специалисты по безопасности на воздушном транспорте принимают меры по увеличению уровня безопасности полетов и снижению рисков в авиационной деятельности, предотвращают акты незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации, организуют действия персонала в чрезвычайных ситуациях.





Краткое описание специальности ФГА

6-05-1041-02 Организация воздушного движения **Профилизация:**

Обеспечение безопасности на воздушном транспорте

Квалификация: **Инженер.**

Специалист по управлению воздушным движением

Срок обучения: 4 года

Вступительные испытания (ЦЭ и ЦТ):

- ☐ Белорусский / русский язык
- ☐ Математика
- ☐ **Английский язык**



Проходной балл 2024 года:

Бюджет: **304**

Платное: **260**



6-05-1041-03

Летная эксплуатация воздушных судов гражданской авиации

Пилот – специалист, который не только управляет воздушным судном, но и анализирует навигационную, метеорологическую и другую документацию, чтобы выстроить оптимальный маршрут движения самолета. Его основная задача – сделать все необходимое, чтобы полет прошел максимально комфортно и безопасно для членов экипажа и пассажиров.





Краткое описание специальности ФГА

6-05-1041-03 Летная эксплуатация воздушных судов гражданской авиации

Квалификация: **инженер. Пилот**

Срок обучения: 4,5 года

Вступительные испытания (ЦЭ и ЦТ):

- ☐ Белорусский / русский язык
- ☐ Математика
- ☐ **Английский язык**

Обязательное прохождение **ВЛЭК**,
а также определение уровня
физической подготовленности



Проходной балл 2024 года:

Бюджет: **335**

Платное: **282**

*ВЛЭК – врачебно-лётная экспертная комиссия.

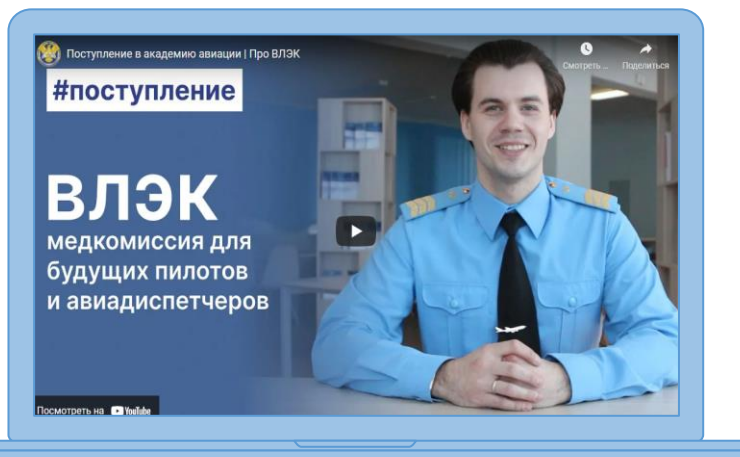
Прохождение на базе ГУ «Медицинская служба гражданской авиации», г.Минск, ул. Короткевича, 7а.



Алгоритм прохождения вступительных испытаний на пилота.

Время прохождения: май – июль 2025 года

Информация о
прохождении **ВЛЭК** в
нашем брифинге на
сайте **abiturient.bgaa.by**



1. Пройти **ВЛЭК** (предварительно с мая 2025 года)
2. Позвонить в приёмную комиссию БГАА для согласования времени прибытия с целью заполнения заявления на допуск к вступительным испытаниям по физической культуре и спорту
3. Написать **заявление** в БГАА (+ приложить копию заключения ВЛЭК)
4. Явиться в указанную дату и время вступительного испытания
5. В день прохождения вступительного испытания при себе иметь: ПАСПОРТ, спортивную форму и обувь, питьевую воду



Нормативы и алгоритм определения
уровня физической подготовки для
будущих пилотов на сайте
abiturient.bgaa.by





Краткое описание специальности ФГА

6-05-0715-02 Беспилотные авиационные комплексы

Профилизация:

Эксплуатация беспилотных авиационных комплексов (гражданская авиация)

Инженер, занимающийся **техническим обслуживанием беспилотных летательных аппаратов**. Основной сферой деятельности такого специалиста является техническое обслуживание всех составляющих беспилотного авиационного комплекса: летательный аппарат, системы связи, управления, навесное оборудование.





Краткое описание специальности ФГА

6-05-0715-02 Беспилотные авиационные комплексы

Профилизация:

Эксплуатация беспилотных авиационных комплексов (гражданская авиация)

Квалификация: **инженер. Специалист по управлению**

Срок обучения: 4 года

Вступительные испытания (ЦЭ и ЦТ):

- ☐ Белорусский / русский язык
- ☐ Математика
- ☐ **Физика**



Проходной балл 2024 года:

Бюджет: **323**

Платное: **245**

Целевое: **187**



Краткое описание специальности ФГА

6-05-0715-01

Техническая эксплуатация воздушных судов и средств наземного обеспечения полетов

Профилизация:

Воздушные суда и двигатели

Инженер-механик – специалист, который занимается техническим обслуживанием планера и двигателей. Так же инженер обеспечивает контроль технического состояния двигателя для обеспечения надежности и безопасности полетов.





Краткое описание специальности ФГА

6-05-0715-01

Техническая эксплуатация воздушных судов и средств наземного обеспечения полетов

Профилизация:

Воздушные суда и двигатели

Вступительные испытания (ЦЭ и ЦТ):

- ☐ Белорусский / русский язык
- ☐ Математика
- ☐ **Физика**

Квалификация: **инженер**

Срок обучения: 4,5 года



Проходной балл 2024 года:

Бюджет: **312**

Платное: **220**

Целевое: **113**



Краткое описание специальности ФГА

6-05-0715-01

Техническая эксплуатация воздушных судов и средств наземного обеспечения полетов

Профилизация:

Бортовые авиационные системы

Авионик – авиационный инженер, основной задачей которого является обслуживание различного приборного и радиоэлектронного оборудования на борту воздушного судна. Помимо ремонта он осуществляет его диагностику и настройку, ведет учет ошибок и отказов в работе электрических систем.





Краткое описание специальности ФГА

6-05-0715-01

Техническая эксплуатация воздушных судов и средств наземного обеспечения полетов

Профилизация:

Бортовые авиационные системы

Вступительные испытания (ЦЭ и ЦТ):

- ☐ Белорусский / русский язык
- ☐ Математика
- ☐ **Физика**

Квалификация: **инженер**

Срок обучения: 4,5 года



Проходной балл 2024 года:

Бюджет: **290**

Платное: **214**

Целевое: **124**



ПРО ГРУППУ СПЕЦИАЛЬНОСТЕЙ

Как происходит поступление на группу специальностей?

При общем конкурсе по группе специальностей/профилизаций абитуриент в заявлении указывает в порядке приоритета специальности/профилизации, по которым желает получить образование.

Зачисление осуществляется на специальности/профилизации в рамках каждой группы, при этом абитуриент имеет возможность участвовать в конкурсе на любое число специальностей/профилизаций в рамках одной группы в порядке приоритета, определенного им самим в заявлении при подаче документов.

Абитуриенты ранжируются на основе общей суммы набранных баллов в рамках одной группы и зачисляются на специальности/профилизации в соответствии с указанными в заявлении приоритетами.

Абитуриенты, не прошедшие по конкурсу на первую указанную в заявлении специальность/профилизацию, участвуют в конкурсе на следующую (и т.д. в пределах списка группы) специальность/профилизацию из указанного ими в заявлении порядка приоритета в пределах группы.

Абитуриенты, подавшие документы для получения образования и не прошедшие по конкурсу ни на одну из перечисленных в их заявлении специальностей/профилизаций, не подлежат зачислению.



Где потом работать?

Выпускники получают распределение
в ведущие авиационные предприятия Республики Беларусь.

Наши базовые организации:

1. РУП «Национальный аэропорт Минск»
2. РУП «Белаэронавигация»
3. ОАО «Авиакомпания «БЕЛАВИА»
3. ОАО «Минский завод гражданской авиации №407»
4. ОАО «558 Авиационный ремонтный завод»
5. ОАО «Авиакомпания Гродно»
6. ОАО «Авиакомпания ТрансАВИАэкспорт»
7. ОАО «Оршанский авиаремонтный завод»
8. ООО «Летная школа Крылья»
9. ГП «Научно-производственный центр многофункциональных беспилотных комплексов»



МИНСК
НАЦИОНАЛЬНЫЙ АЭРОПОРТ



Belavia



TRANSVIAEXPORT





Подробную информацию об академии можно узнать на сайте

bgaa.by

abiturient.bgaa.by

@academy_of_aviation

t.me/bgaa_minsk

