



Учреждение образования

"Белорусская
государственная
академия авиации"

Inst: @academy_of_aviation

Telegram: t.me/bgaa_minsk



Что такое БГАА?



Учреждение образования «Белорусская государственная академия авиации» (далее – БГАА) является единственным учебным заведением в Республике Беларусь, одобренным в качестве учебного заведения гражданской авиации и осуществляющим подготовку авиационных специалистов для гражданской/государственной авиации.



В БГАА реализуются образовательные программы среднего специального образования; высшего образования I и II ступеней; подготовительные курсы; I ступень послевузовского образования.



Краткое описание специальности ФГА

6-05-1041-03 Летная эксплуатация воздушных судов гражданской авиации

Квалификация: **инженер. Пилот**

Срок обучения: 4,5 года

Вступительные испытания:

- ЦЭ и (или) ЦТ Белорусский / русский язык
- ЦЭ и (или) ЦТ Математика
- ЦЭ и (или) ЦТ Английский язык

Обязательное прохождение **ВЛЭК**, а также
определение уровня **физической
ПОДГОТОВЛЕННОСТИ**



Проходной балл 2023 года:

Бюджет: **342**

Платное: **233**

Целевое: **170**

*ВЛЭК – врачебно-лётная экспертная комиссия.

Прохождение на базе ГУ «Медицинская служба гражданской авиации», г.Минск, ул. Воронянского 50/3.



Краткое описание специальности

Пилот – специалист, который не только управляет воздушным судном, но и анализирует навигационную, метеорологическую и другую документацию, чтобы выстроить оптимальный маршрут движения самолета. Его основная задача – сделать все необходимое, чтобы полет прошел максимально безопасно.





Цифры приёма на 2024 год

Бюджет (дневное): 6 человек
Платное (дневное): 2 человека



ВОПРОСЫ, СВЯЗАННЫЕ С ОБУЧЕНИЕМ



ЧАСЫ НАЛЕТА

- **Сколько часов налета у меня будет после выпуска?**
- **По окончании обучения у вас будет минимум 150 часов налета (в соотв. с п. 2.4.3. Авиационных правил «Выдача свидетельств и классификация авиационного персонала гражданской авиации Республики Беларусь».**



ПОДГОТОВКА

– Где будет осуществляться подготовка?

– Теоретическая подготовка пилотов будет осуществляться в БГАА.

Летная подготовка – в сертифицированной авиационной организации, имеющей тренажеры и воздушные суда для подготовки пилотов-курсантов.



- Смогу ли я пройти военную подготовку в процессе обучения?
- Да, сможете. Военную подготовку проходят курсанты (юноши), не имеющие медицинских противопоказаний, вне сетки учебных часов на основании отдельного графика образовательного процесса и расписания занятий по военно-учетным специальностям.



– Какие документы я получу после обучения?

- В процессе обучения курсант будет представлен в полномочный орган по выдаче свидетельств для получения свидетельства пилота-любителя (PPL). После успешного завершения обучения выпускник получит диплом о высшем образовании и, при соответствии требованиям, будет представлен в полномочный орган по выдаче свидетельств для получения свидетельства пилота коммерческой авиации (самолет) (CPL).



СТОИМОСТЬ ОБУЧЕНИЯ

– Сколько будет стоить обучение в 2024-2025 учебном году?

– Стоимость обучения на платной основе будет утверждена до начала приема документов. Со стоимостью на прошлый год вы можете ознакомиться по ссылке:

[https://abiturient.bgaa.by/node/stoimost-obucheniya.](https://abiturient.bgaa.by/node/stoimost-obucheniya)





- Если я поступлю на бюджет, а меня отчислят по причине, от меня независящей (например здоровье), буду ли я возмещать стоимость обучения?
 - Нет, не будете.



ОБЩИЕ ВОПРОСЫ



– Каким будет проходной балл в 2024 году?

– На этот вопрос можно ответить только после завершения приемной кампании. Это зависит от того сколько и с какими баллами придут абитуриенты. Проходные баллы прошлого года представлены на 2 слайде.



ПРО ВОЗРАСТ

- **Можно ли поступать на пилота после 9-го класса?**
 - Нет, поступление на все программы **высшего образования** в БГАА возможно только по окончании **11-ти классов.**



ПРО ОБУЧЕНИЕ ДЕВУШЕК

**– Берут ли девушек на специальность
«Летная эксплуатация воздушных судов
гражданской авиации»?**

– Да, берут.



ПРО ЗАОЧНУЮ ФОРМУ

– Есть ли заочная форма обучения по специальности «Летная эксплуатация воздушных судов гражданской авиации»?

– Нет, в соответствии с Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 21 июня 2011 г. № 807 «Об утверждении перечня специальностей, по которым не допускается получение образования в вечерней, заочной формах получения образования».



– Можно ли перевестись на пилота из другого вуза?

– Условиями перевода в другое учреждение высшего образования, перевода для получения образования по другой специальности (направлению специальности, специализации), являются: наличие вакантных мест по данной специальности и на данном курсе; отсутствие противопоказаний по здоровью (ВЛЭК); возможность успешного продолжения обучения (ликвидация расхождений в учебных планах).



ПРО ПЕРЕВОД

– Если я обучаюсь в БГАА, могу ли я перевестись на специальность «Летная эксплуатация воздушных судов гражданской авиации»?

– Нет, не можете.



ВТОРОЕ ВЫСШЕЕ ОБРАЗОВАНИЕ

- Если у меня уже есть высшее образование, могу ли я поступать на второе высшее?
- Да, но на общих основаниях и исключительно на первый курс. Если первое высшее образование было получено за счет средств республиканского бюджета, то поступление возможно исключительно на платной основе.



- Будут ли вести специальные дисциплины действующие авиационные специалисты?
Есть ли в БГАА пилоты-инструкторы?
- Да, действующие авиационные специалисты будут читать курсы некоторых дисциплин. Да, в БГАА есть пилоты-инструкторы.



АВИАЦИОННЫЕ СПЕЦИАЛИСТЫ

- Если я работаю бортпроводником/я авиационный специалист у меня есть преимущества при поступлении?
- Нет, поступление осуществляется на общих основаниях.



РАСПРЕДЕЛЕНИЕ

- **Куда планируют распределять выпускников?**
- **Выпускники получают распределение на ведущие авиационные предприятия Республики Беларусь.**



АЛГОРИТМ ПОСТУПЛЕНИЯ



АЛГОРИТМ ПОСТУПЛЕНИЯ

Медицина

Прохождение медосмотра по месту жительства.
Прохождение ВЛЭК (с 01.05.2024 по окончание приема документов).

Физическая культура

Регистрация для прохождения дополнительного испытания по определению уровня физической подготовленности.
Определение уровня физической подготовленности (после ВЛЭК).

Подача документов

Список документов можно найти по ссылке:
<https://abiturient.bgaa.by>



МЕДИЦИНА



– Как, где и когда проходить ВЛЭК? Какие противопоказания?

– Для ответа на этот вопрос рекомендуем ознакомиться с отдельной презентацией про ВЛЭК и посмотреть видео про прохождение медкомиссии по ссылке:

[https://abiturient.bgaa.by/node/brifingi-priyomnoy-komissii-uchrezhdeniya-obrazovaniya-belorusskaya-gosudarstvennaya-akademiya.](https://abiturient.bgaa.by/node/brifingi-priyomnoy-komissii-uchrezhdeniya-obrazovaniya-belorusskaya-gosudarstvennaya-akademiya)





ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА



– Как зарегистрироваться на вступительные испытания по физической культуре и пройти их?

– После прохождения ВЛЭК (с заключением) необходимо явиться к ответственному секретарю приемной комиссии (по записи, контактные телефоны см. на сайте <https://abiturient.bgaa.by>), ознакомиться с программой испытаний, написать заявление, приложив копию сертификата ВЛЭК и копию заключения психолога. В назначенный день явиться к указанному времени. При себе иметь паспорт, спортивную форму одежды, спортивную обувь и питьевую воду.



ДАТЫ И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ

Сроки проведения вступительных испытаний по определению физической подготовленности у абитуриентов, поступающих на специальность 6-05-1041-03 «Летная эксплуатация воздушных судов гражданской авиации»

Дата	Время начала	Место проведения	Для поступающих
25.06.2024	10.00	Стадион БГАА	Бюджет/Платное
29.06.2024	10.00	Стадион БГАА	Бюджет/Платное
05.07.2024	10.00	Стадион БГАА	Бюджет/Платное
17.07.2024	10.00	Стадион БГАА	Бюджет/Платное (резервный день*)
01.08.2024	10.00	Стадион БГАА	Платное

* К сдаче вступительных испытаний по определению физической подготовленности **в резервный день** допускаются абитуриенты не явившиеся в основной день по уважительной причине (при наличии подтверждающего документа).



НОРМАТИВЫ

Перечень упражнений и нормативы по определению уровня физической подготовленности кандидатов для участия в конкурсе на получение общего высшего образования 6-05-1041-03 «Летная эксплуатация воздушных судов гражданской авиации»

№ п/п	Наименование упражнения	Единица измерения	Норматив (юноши)	Норматив (девушки)
1	Подтягивание на перекладине	количество раз/мин	6	-
2	Поднимание туловища из положения лёжа	количество раз/мин	-	44
3	Бег на 100 м	сек	15,4	16,8
4	Бег на 1500 м	мин, сек	6,52	-
5	Бег на 1000 м	мин, сек	-	5,54



ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ, РАЗМИНКА

- Вступительные испытания проводятся в 1 день.
- Последовательность выполнения контрольных упражнений определяет предметная экзаменационная комиссия учреждения образования «Белорусская государственная академия авиации».
- Перед началом выполнения каждого контрольного упражнения абитуриентам предоставляется не менее 10 минут для разминки.



СИСТЕМА ОЦЕНИВАНИЯ

- Результат каждого контрольного упражнения фиксируются в ведомости выполнения практических результатов и оценивается зачтено/незачтено.
- Итоговая отметка по вступительному испытанию по дисциплине «Физическая культура и спорт» выставляется:
- «ЗАЧТЕНО» – при условии выполнения всех упражнений «зачтено»;
- «НЕЗАЧТЕНО» – при условии невыполнения требований, предъявляемых для всех упражнений «зачтено».



НЕ СМОГ ЯВИТЬСЯ

– Что делать, если я не смогу явиться на вступительные испытания по физической культуре?

– Абитуриенты, которые по уважительным причинам (заболевание или другие независящие от абитуриента обстоятельства, подтвержденные документально) не смогли явиться на вступительные испытания, а также получившие травму во время выполнения контрольных упражнений (подтвержденную документально), по решению приемной комиссии допускаются к их сдаче в календарных рамках, определенных сроками проведения вступительных испытаний.



ПРО ПОПЫТКИ

– Сколько попыток дается на выполнение упражнений?

– Для выполнения упражнений дается одна попытка. В случае возникновения помех, оказавших существенное влияние на выполнение упражнений (дождь, порывы ветра, падение кандидата во время бега, срыв (падение) с гимнастической перекладины, повреждение спортивной обуви, не позволяющее закончить дистанцию), кандидату по мотивированному заявлению с разрешения председателя комиссии может быть предоставлена дополнительная попытка.



- Если я кандидат в мастера спорта/мастер спорта, пойдет ли это в зачет/будет ли преимуществом при прохождении профильного вступительного испытания?
- Нет, вы будете проходить испытания на общих основаниях.



ПРО «ЕСЛИ НЕ ПРОШЕЛ»



КУДА Я СМОГУ ПРОЙТИ?

– Если я «не прошел» по здоровью «на пилота» или по физической культуре, я пройду на другие специальности?

– Да, если не будет медицинских противопоказаний для конкретной специальности, и, если у вас есть необходимые сертификаты ЦТ/ЦЭ.



Подробную информацию об академии можно узнать на сайте

bgaa.by

abiturient.bgaa.by

[@academy_of_aviation](https://twitter.com/academy_of_aviation)

t.me/bgaa_minsk

