



Учреждение образования

"Белорусская  
государственная  
академия авиации"

 @academy\_of\_aviation



## 5 причин поступить в БГАА





## Что такое БГАА?



Учреждение образования «Белорусская государственная академия авиации» (далее – БГАА) является единственным учебным заведением в Республике Беларусь, одобренным в качестве учебного заведения гражданской авиации и осуществляющим подготовку авиационных специалистов для гражданской/государственной авиации.



В БГАА реализуются образовательные программы среднего специального образования; общего и углубленного высшего образования; научно-ориентированного образования.



## Можно ли поступать в БГАА после 9-го класса?

– Нет на факультет гражданской авиации поступление только после 11-го класса.

\*На отделение среднего специального образования возможно поступить как после 9-го, так и после 11-го класса.



## Берут ли девочек в академию?

– ДА. Берут на все специальности\*

\*(кроме специальностей: «Эксплуатация аэродромов и средств наземного обеспечения полетов» военного факультета и «Техническая эксплуатация воздушных судов и двигателей» отделения среднего специального образования)



### Как формируется проходной балл ?

– Приемная комиссия не устанавливает проходные баллы на специальности. Проходные баллы формируются после подачи документов в приемную комиссию абитуриентами, изъявившими желание участвовать в конкурсе. Все абитуриенты, подавшие документы на участие в конкурсе по избранной специальности, выстраиваются по рейтингу в порядке убывания суммы набранных баллов (самый первый тот, кто набрал наибольшую сумму баллов). В зависимости от плана приема на данную специальность – например, он составляет 20 мест – в число студентов зачисляются первые 20 абитуриентов. В итоге сумма баллов 20-го абитуриента в рейтинге является минимальной и становится проходным баллом на данную специальность.



## Какие есть специальности?

# Высшее образование

## Факультет гражданской авиации

### ➤ Организация воздушного движения

*Организация движения и обеспечения полетов на воздушном транспорте*

*Логистика авиационных перевозок*

### ➤ Летная эксплуатация воздушных судов гражданской авиации

### ➤ Беспилотные авиационные комплексы

### ➤ Техническая эксплуатация воздушных судов и средств наземного обеспечения полетов:

*Техническая эксплуатация воздушных судов и двигателей;*

*Техническая эксплуатация бортовых авиационных систем;*

*Техническая эксплуатация средств радиотехнического обеспечения*



## 6-05-1041-02 Организация воздушного движения

### **Профилизация:**

Организация движения и обеспечения полетов на воздушном транспорте

**Авиадиспетчер** – специалист, который занимается обслуживанием движения авиационной техники на земле и в небе. Его основная задача – обеспечить максимально возможный уровень безопасности при выполнении полетов.







# Краткое описание специальности ФГА

6-05-1041-02 Организация воздушного движения

## Профилизация:

Организация движения и обеспечения полетов на воздушном транспорте

Квалификация: Инженер.

## Специалист по управлению воздушным движением

Срок обучения: 4 года

### Вступительные испытания (ЦЭ и ЦТ):

- Белорусский / русский язык
- Математика
- Английский язык**

Обязательное прохождение **ВЛЭК**



Проходной балл 2022 года:

Бюджет: 308

Платное: 221

\* ВЛЭК – врачебно-лётная экспертная комиссия.

Прохождение на базе ГУ «Медицинская служба гражданской авиации», г.Минск, ул. Короткевича, 7а.



## 6-05-1041-02 Организация воздушного движения

### **Профилизация:**

Логистика авиационных перевозок

**Авиационный логист** – специалист, который занимается планированием рейсов воздушных судов. Он детально прорабатывает маршруты доставки грузов самолётами и взаимодействует с грузоотправителями и грузополучателями. Обеспечивает безопасную перевозку пассажиров и грузов из точки А в точку Б.



## Новая профилизация!



6-05-1041-02 Организация воздушного движения

## Профилизация:

Логистика авиационных перевозок

Квалификация: **Инженер.**

**Специалист по управлению воздушным движением**

Срок обучения: 4 года

Вступительные испытания (ЦЭ и ЦТ):

- Белорусский / русский язык
- Математика
- Английский язык**





6-05-1041-03

## Летная эксплуатация воздушных судов гражданской авиации

**Пилот** – специалист, который не только управляет воздушным судном, но и анализирует навигационную, метеорологическую и другую документацию, чтобы выстроить оптимальный маршрут движения самолета. Его основная задача – сделать все необходимое, чтобы полет прошел максимально комфортно и безопасно для членов экипажа и пассажиров.





## Краткое описание специальности ФГА

6-05-1041-03 Летная эксплуатация воздушных судов гражданской авиации

Квалификация: **инженер. Пилот**

Срок обучения: 4,5 года

### Вступительные испытания (ЦЭ и ЦТ):

- Белорусский / русский язык
- Математика
- Английский язык**

Обязательное прохождение **ВЛЭК**,  
а также определение уровня  
**физической подготовленности**



Проходной балл 2022 года:

Бюджет: 340

Платное: 238

Целевое: 310

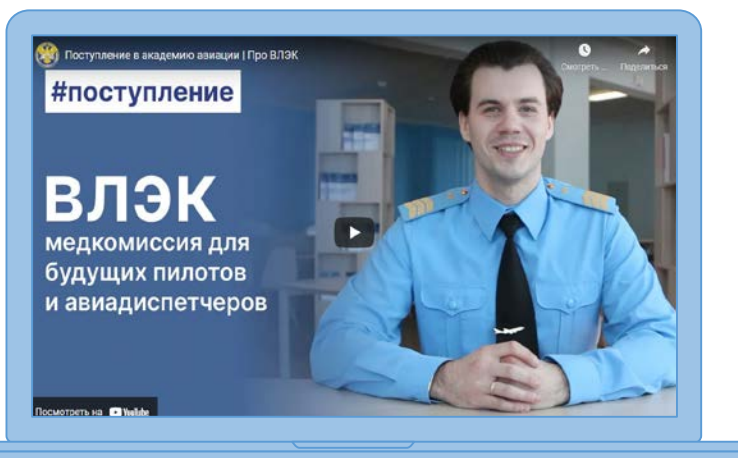
\*ВЛЭК – врачебно-лётная экспертная комиссия.

Прохождение на базе ГУ «Медицинская служба гражданской авиации», г.Минск, ул. Короткевича, 7а.



## Алгоритм прохождения вступительных испытаний на пилота. Время прохождения: май – июль 2023 года

Информация о прохождении **ВЛЭК** в нашем брифинге на сайте [abiturient.bgaa.by](http://abiturient.bgaa.by)



1. Пройти **ВЛЭК** (предварительно с мая 2023 года)
2. Позвонить в приёмную комиссию БГАА для согласования времени прибытия с целью заполнения заявления на допуск к вступительным испытаниям по физической культуре и спорту
3. Написать **заявление** в БГАА (+ приложить копию заключения ВЛЭК)
4. Явиться в указанную дату и время вступительного испытания
5. В день прохождения вступительного испытания при себе иметь: ПАСПОРТ, спортивную форму и обувь, питьевую воду



Нормативы и алгоритм определения  
уровня физической подготовки для  
будущих пилотов на сайте  
**[abiturient.bgaa.by](http://abiturient.bgaa.by)**





6-05-0715-01

Техническая эксплуатация воздушных судов и средств наземного обеспечения полетов

## Профилизация:

Техническая эксплуатация бортовых авиационных систем

**Приборист** – авиационный инженер, основной задачей которого является обслуживание различного приборного и радиоэлектронного оборудования на борту воздушного судна. Помимо ремонта он осуществляет его диагностику и настройку, ведет учет ошибок и отказов в работе электрических систем.







6-05-0715-01

Техническая эксплуатация воздушных судов и средств наземного обеспечения полетов

## Профилизация:

Техническая эксплуатация бортовых авиационных систем

## Вступительные испытания (ЦЭ и ЦТ):

- Белорусский / русский язык
- Математика
- Физика**

Квалификация: **инженер**

Срок обучения: 4,5 года



Проходной балл 2022 года:

Бюджет: **257**

Платное: **187**



6-05-0715-01

Техническая эксплуатация воздушных судов и средств наземного обеспечения полетов

## Профилизация:

Техническая эксплуатация бортовых авиационных систем

**Радист** – авиационный специалист, основной сферой деятельности которого является эксплуатация и техническое обслуживание радиоэлектронного оборудования (системы связи, локаторы и т.д.) на земле и в воздухе. Также он осуществляет диагностику и наладку таких систем.





# Краткое описание специальности ФГА

6-05-0715-01

Техническая эксплуатация воздушных судов и средств наземного обеспечения полетов

## Профилизация:

Техническая эксплуатация средств радиотехнического обеспечения полетов

## Вступительные испытания (ЦЭ и ЦТ):

- Белорусский / русский язык
- Математика
- Физика**

Квалификация: **инженер**

Срок обучения: 4,5 года



Проходной балл 2022 года:

Бюджет: **271**

Платное: **196**



6-05-0715-01

Техническая эксплуатация воздушных судов и средств наземного обеспечения полетов

## **Профилизация:**

Техническая эксплуатация воздушных судов и двигателей

**Инженер-механик** – специалист, который занимается техническим обслуживанием планера и двигателей. Так же инженер обеспечивает контроль технического состояния двигателя для обеспечения надежности и безопасности полетов.





6-05-0715-01

Техническая эксплуатация воздушных судов и средств наземного обеспечения полетов

## Профилизация:

Техническая эксплуатация воздушных судов и двигателей

## Вступительные испытания (ЦЭ и ЦТ):

- Белорусский / русский язык
- Математика
- Физика**

Квалификация: **инженер**

Срок обучения: 4,5 года



Проходной балл 2022 года:

Бюджет: **284**

Платное: **204**



## 6-05-0715-02 Беспилотные авиационные комплексы

Инженер, занимающийся **техническим обслуживанием беспилотных летательных аппаратов**. Основной сферой деятельности такого специалиста является техническое обслуживание всех составляющих беспилотного авиационного комплекса: летательный аппарат, системы связи, управления, навесное оборудование.





## 6-05-0715-02 Беспилотные авиационные комплексы

Квалификация: **инженер. Специалист по управлению**

Срок обучения: 4 года

### Вступительные испытания (ЦЭ и ЦТ):

- Белорусский / русский язык
- Математика
- Физика**



Проходной балл 2022 года:

Бюджет: **310**

Платное: **230**



## Как происходит поступление на группу специальностей?

При общем конкурсе по группе специальностей (профилизаций) абитуриент в заявлении указывает в порядке приоритета специальности (профилизации), по которым желает получить образование.

Зачисление осуществляется на специальности (профилизации) в рамках каждой группы, при этом абитуриент имеет возможность участвовать в конкурсе на любое число специальностей (профилизаций) в рамках одной группы в порядке приоритета, определенного им самим в заявлении при подаче документов.

Абитуриенты ранжируются на основе общей суммы набранных баллов в рамках одной группы и зачисляются на специальности (профилизации) в соответствии с указанными в заявлении приоритетами.

Абитуриенты, не прошедшие по конкурсу на первую указанную в заявлении специальность (профилизацию), участвуют в конкурсе на следующую (и т.д. в пределах списка группы) специальность (профилизацию) из указанного ими в заявлении порядка приоритета в пределах группы.

Абитуриенты, подавшие документы для получения образования и не прошедшие по конкурсу ни на одну из перечисленных в их заявлении специальностей (профилизаций), не подлежат зачислению.





# Где потом работать?

Выпускники получают распределение  
в ведущие авиационные предприятия Республики Беларусь.

## Наши базовые организации:

1. РУП «Национальный аэропорт Минск»
2. РУП «Белаэронавигация»
3. ОАО «Авиакомпания «БЕЛАВИА»
3. ОАО «Минский завод гражданской авиации №407»
4. ОАО «558 Авиационный ремонтный завод»
5. ОАО «Авиакомпания Гродно»
6. ОАО «Авиакомпания ТрансАВИАэкспорт»
7. ОАО «Оршанский авиаремонтный завод»
8. ООО «Летная школа Крылья»
9. ГП «Научно-производственный центр многофункциональных беспилотных комплексов»



**МИНСК**  
НАЦИОНАЛЬНЫЙ АЭРОПОРТ



**Belavia**



авиакомпания  
**ГРОДНО**



**TRANSVIAEXPORT**

ЛЕТНАЯ ШКОЛА  
**КРЫЛЬЯ**



НПЦ  
многофункциональных  
беспилотных комплексов



Подробную информацию об академии можно узнать на сайте

[bgaa.by](http://bgaa.by)

[abiturient.bgaa.by](http://abiturient.bgaa.by)

[@academy\\_of\\_aviation](https://t.me/academy_of_aviation)

[t.me/bgaa\\_minsk](https://t.me/bgaa_minsk)

