



Учреждение образования

"Белорусская  
государственная  
академия авиации"

 @academy\_of\_aviation



## 5 причин поступить в БГАА





## Что такое БГАА?



Учреждение образования «Белорусская государственная академия авиации» (далее – БГАА) является единственным учебным заведением в Республике Беларусь, одобренным в качестве учебного заведения гражданской авиации и осуществляющим подготовку авиационных специалистов для гражданской/государственной авиации.



В БГАА реализуются образовательные программы среднего специального образования; общего высшего образования; углубленного высшего образования; подготовительные курсы; научно-ориентированное образование.



## Можно ли поступать в БГАА после 9-го класса?

– Нет, на факультет гражданской авиации поступление  
только после 11-го класса.

\*На отделение среднего специального образования  
возможно поступить после 9-го.



# Берут ли девочек в академию?

– Да. Берут на все специальности\*

\*(кроме специальностей: «Эксплуатация аэродромов и средств наземного обеспечения полетов» военного факультета и «Техническая эксплуатация воздушных судов и двигателей» отделения среднего специального образования)





## ПРО ПРОХОДНОЙ БАЛЛ

# Как формируется проходной балл ?

– Приемная комиссия не устанавливает проходные баллы на специальности/профилизации. Проходные баллы формируются после подачи документов в приемную комиссию абитуриентами, изъявившими желание участвовать в конкурсе. Все абитуриенты, подавшие документы на участие в конкурсе по избранной специальности/профилизации, выстраиваются по рейтингу в порядке убывания суммы набранных баллов (самый первый тот, кто набрал наибольшую сумму баллов). В зависимости от плана приема на данную специальность/профилизацию – например, он составляет 20 мест – в число курсантов зачисляются первые 20 абитуриентов. В итоге сумма баллов 20-го абитуриента в рейтинге является минимальной и становится проходным баллом на данную специальность/профилизацию.



## Какие есть специальности?

# Высшее образование

## Факультет гражданской авиации

### ➤ Организация воздушного движения

Управление воздушным движением

Логистика авиационных перевозок

Обеспечение безопасности на воздушном транспорте

### ➤ Летная эксплуатация воздушных судов гражданской авиации

### ➤ Беспилотные авиационные комплексы

Эксплуатация беспилотных авиационных комплексов (гражданская авиация)

### ➤ Техническая эксплуатация воздушных судов и средств наземного обеспечения полетов:

Воздушные суда и двигатели

Бортовые авиационные системы

Средства радиотехнического обеспечения полетов



6-05-1041-02 Организация воздушного движения

## Профилизация:

Управление воздушным движением

**Авиадиспетчер** – специалист, который занимается обслуживанием движения авиационной техники на земле и в небе. Его основная задача – обеспечить максимально возможный уровень безопасности при выполнении полетов.







# Краткое описание специальности ФГА

6-05-1041-02 Организация воздушного движения

## Профилизация:

Управление воздушным движением

Квалификация: Инженер.

Специалист по управлению воздушным движением

Срок обучения: 4 года

Вступительные испытания (ЦЭ и (или) ЦТ):

- Белорусский / русский язык
- Математика
- Английский язык

Обязательное прохождение **ВЛЭК**



Проходной балл 2023 года:

Бюджет: 311

Платное: 246

Целевое: 184

\* ВЛЭК – врачебно-лётная экспертная комиссия.

Прохождение на базе ГУ «Медицинская служба гражданской авиации», г.Минск, ул. Короткевича, 7а.



## 6-05-1041-02 Организация воздушного движения

### **Профилизация:**

Логистика авиационных перевозок

**Авиационный логист** – специалист, который занимается планированием рейсов воздушных судов. Он детально прорабатывает маршруты доставки грузов самолётами и взаимодействует с грузоотправителями и грузополучателями. Обеспечивает безопасную перевозку пассажиров и грузов из точки А в точку Б.





## Краткое описание специальности ФГА

6-05-1041-02 Организация воздушного движения

### Профилизация:

Логистика авиационных перевозок

Квалификация: **Инженер.**

**Специалист по управлению воздушным движением**

Срок обучения: 4 года

Вступительные испытания (ЦЭ и (или) ЦТ):

- Белорусский / русский язык
- Математика
- Английский язык



Проходной балл 2023 года:

Бюджет: 357

Платное: 266



6-05-1041-02 Организация воздушного движения

### **Профилизация:**

Обеспечение безопасности на воздушном транспорте

**Специалисты по безопасности на воздушном транспорте** принимают меры по увеличению уровня безопасности полетов и снижению рисков в авиационной деятельности, предотвращают акты незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации, организуют действия персонала в чрезвычайных ситуациях.



## Новая профилизация!





6-05-1041-02 Организация воздушного движения

**Профилизация:**

Обеспечение безопасности на воздушном транспорте

Квалификация: **Инженер.**

**Специалист по управлению воздушным движением**

Срок обучения: 4 года

Вступительные испытания (ЦЭ и (или) ЦТ):

- Белорусский / русский язык
- Математика
- Английский язык



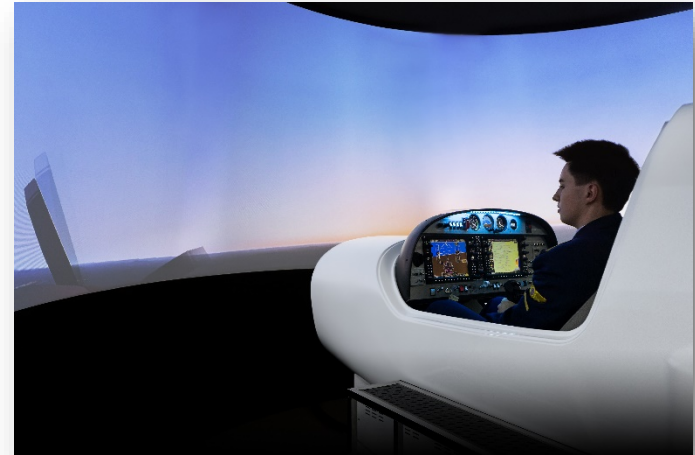
**Новая профилизация!**



6-05-1041-03

## Летная эксплуатация воздушных судов гражданской авиации

**Пилот** – специалист, который не только управляет воздушным судном, но и анализирует навигационную, метеорологическую и другую документацию, чтобы выстроить оптимальный маршрут движения самолета. Его основная задача – сделать все необходимое, чтобы полет прошел максимально комфортно и безопасно для членов экипажа и пассажиров.





# Краткое описание специальности ФГА

6-05-1041-03 Летная эксплуатация воздушных судов гражданской авиации

Квалификация: **инженер. Пилот**

Срок обучения: 4,5 года

Вступительные испытания (ЦЭ и (или) ЦТ):

- Белорусский / русский язык
- Математика
- Английский язык



Обязательное прохождение **ВЛЭК**,  
а также определение уровня  
**физической подготовленности**

Проходной балл 2023 года:

Бюджет: 342

Платное: 233

Целевое: 170

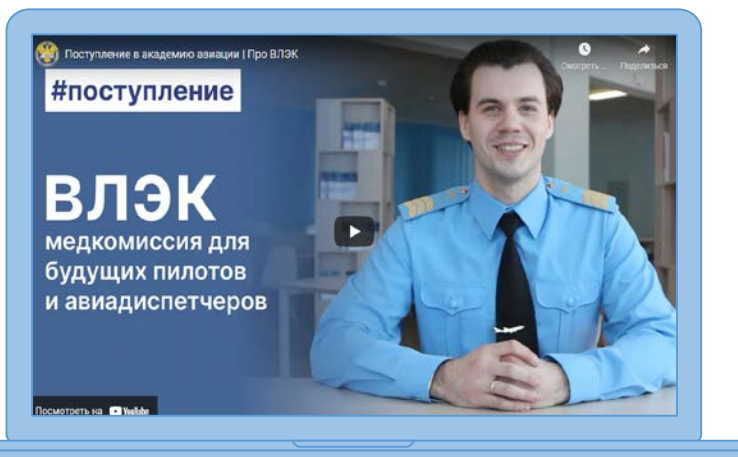
\*ВЛЭК – врачебно-лётная экспертная комиссия.

Прохождение на базе ГУ «Медицинская служба гражданской авиации», г.Минск, ул. Короткевича, 7а.



## Алгоритм прохождения вступительных испытаний на пилота. Время прохождения: май – июль 2024 года

Информация о  
прохождении **ВЛЭК** в  
нашем брифинге на  
сайте [abiturient.bgaa.by](http://abiturient.bgaa.by)



1. Пройти **ВЛЭК** (предварительно с мая 2024 года)
2. Позвонить в приёмную комиссию БГАА для согласования времени прибытия с целью заполнения заявления на допуск к вступительным испытаниям по физической культуре и спорту
3. Написать **заявление** в БГАА (+ приложить копию заключения ВЛЭК)
4. Явиться в указанную дату и время вступительного испытания
5. В день прохождения вступительного испытания при себе иметь: ПАСПОРТ, спортивную форму и обувь, питьевую воду





Нормативы и алгоритм определения  
уровня физической подготовки для  
будущих пилотов на сайте  
**abiturient.bgaa.by**





## Краткое описание специальности ФГА

6-05-0715-02 Беспилотные авиационные комплексы

### Профилизация:

Эксплуатация беспилотных авиационных комплексов (гражданская авиация)

Инженер, занимающийся **техническим обслуживанием беспилотных летательных аппаратов**. Основной сферой деятельности такого специалиста является техническое обслуживание всех составляющих беспилотного авиационного комплекса: летательный аппарат, системы связи, управления, навесное оборудование.





# Краткое описание специальности ФГА

6-05-0715-02 Беспилотные авиационные комплексы

## Профилизация:

Эксплуатация беспилотных авиационных комплексов (гражданская авиация)

Квалификация: **инженер. Специалист по управлению**

Срок обучения: 4 года

Вступительные испытания (ЦЭ и (или) ЦТ):

- Белорусский / русский язык
- Математика
- Физика



Проходной балл 2023 года:

Бюджет: 312

Платное: 238

Целевое: 173



## Краткое описание специальности ФГА

6-05-0715-01

Техническая эксплуатация воздушных судов и средств наземного обеспечения полетов

**Профилизация:**

Воздушные суда и двигатели

**Инженер-механик** – специалист, который занимается техническим обслуживанием планера и двигателей. Так же инженер обеспечивает контроль технического состояния двигателя для обеспечения надежности и безопасности полетов.







## Краткое описание специальности ФГА

6-05-0715-01

Техническая эксплуатация воздушных судов и средств наземного обеспечения полетов

**Профилизация:**

Воздушные суда и двигатели

Квалификация: **инженер**

Срок обучения: 4,5 года

Вступительные испытания (ЦЭ и (или) ЦТ):

- Белорусский / русский язык
- Математика
- Физика



Проходной балл 2023 года:

Бюджет: 301

Платное: 211



## Краткое описание специальности ФГА

6-05-0715-01

Техническая эксплуатация воздушных судов и средств наземного обеспечения полетов

### Профилизация:

Бортовые авиационные системы

**Авионик** – авиационный инженер, основной задачей которого является обслуживание различного приборного и радиоэлектронного оборудования на борту воздушного судна. Помимо ремонта он осуществляет его диагностику и настройку, ведет учет ошибок и отказов в работе электрических систем.





## Краткое описание специальности ФГА

6-05-0715-01

Техническая эксплуатация воздушных судов и средств наземного обеспечения полетов

**Профилизация:**

Бортовые авиационные системы

Вступительные испытания (ЦЭ и (или) ЦТ):

- Белорусский / русский язык
- Математика
- Физика

Квалификация: **инженер**

Срок обучения: 4,5 года



Проходной балл 2023 года:

Бюджет: 251

Платное: 189





## Краткое описание специальности ФГА

6-05-0715-01

Техническая эксплуатация воздушных судов и средств наземного обеспечения полетов

### Профилизация:

Средства радиотехнического обеспечения полетов

**Радист** – авиационный специалист, основной сферой деятельности которого является эксплуатация и техническое обслуживание радиоэлектронного оборудования (системы связи, локаторы и т.д.) на земле и в воздухе. Также он осуществляет диагностику и наладку таких систем.







# Краткое описание специальности ФГА

6-05-0715-01

Техническая эксплуатация воздушных судов и средств наземного обеспечения полетов

## Профилизация:

Средства радиотехнического обеспечения полетов

Вступительные испытания (ЦЭ и (или) ЦТ):

- Белорусский / русский язык
- Математика
- Физика

Квалификация: **инженер**

Срок обучения: 4,5 года



Проходной балл 2023 года:

Бюджет: 241

Платное: 133



# ПРО ГРУППУ СПЕЦИАЛЬНОСТЕЙ

## Как происходит поступление на группу специальностей?

При общем конкурсе по группе специальностей/профилизаций абитуриент в заявлении указывает в порядке приоритета специальности/профилизации, по которым желает получить образование.

Зачисление осуществляется на специальности/профилизации в рамках каждой группы, при этом абитуриент имеет возможность участвовать в конкурсе на любое число специальностей/профилизаций в рамках одной группы в порядке приоритета, определенного им самим в заявлении при подаче документов.

Абитуриенты ранжируются на основе общей суммы набранных баллов в рамках одной группы и зачисляются на специальности/профилизации в соответствии с указанными в заявлении приоритетами.

Абитуриенты, не прошедшие по конкурсу на первую указанную в заявлении специальность/профилизацию, участвуют в конкурсе на следующую (и т.д. в пределах списка группы) специальность/профилизацию из указанного ими в заявлении порядка приоритета в пределах группы.

Абитуриенты, подавшие документы для получения образования и не прошедшие по конкурсу ни на одну из перечисленных в их заявлении специальностей/профилизаций, не подлежат зачислению.



# Где потом работать?

Выпускники получают распределение  
в ведущие авиационные предприятия Республики Беларусь.

## Наши базовые организации:

1. РУП «Национальный аэропорт Минск»
2. РУП «Белаэронавигация»
3. ОАО «Авиакомпания «БЕЛАВИА»
3. ОАО «Минский завод гражданской авиации №407»
4. ОАО «558 Авиационный ремонтный завод»
5. ОАО «Авиакомпания Гродно»
6. ОАО «Авиакомпания ТрансАВИАэкспорт»
7. ОАО «Оршанский авиаремонтный завод»
8. ООО «Летная школа Крылья»
9. ГП «Научно-производственный центр многофункциональных беспилотных комплексов»





Подробную информацию об академии можно узнать на сайте

[bgaa.by](http://bgaa.by)

[abiturient.bgaa.by](http://abiturient.bgaa.by)

[@academy\\_of\\_aviation](https://twitter.com/academy_of_aviation)

[t.me/bgaa\\_minsk](https://t.me/bgaa_minsk)

