



Учреждение образования

"Белорусская
государственная
академия авиации"

 @academy_of_aviation



5 причин поступить в БГАА





Что такое БГАА?



Учреждение образования «Белорусская государственная академия авиации» (далее – БГАА) является единственным учебным заведением в Республике Беларусь, одобренным в качестве учебного заведения гражданской авиации и осуществляющим подготовку авиационных специалистов для гражданской/государственной авиации.



В БГАА реализуются образовательные программы среднего специального образования; общего и углубленного высшего образования; научно-ориентированного образования.



Можно ли поступать в БГАА после 9-го класса?

– Да, на отделение среднего специального образования возможно поступить как после 9-го, так и после 11-го класса.

На факультет гражданской авиации и военный факультет поступление только после 11-го класса.



Берут ли девочек в академию?

– ДА. Берут на все специальности*

*(кроме специальностей: «Эксплуатация аэродромов и средств наземного обеспечения полетов» военного факультета и «Техническая эксплуатация воздушных судов и двигателей» отделения среднего специального образования)



Как формируется проходной балл ?

– Приемная комиссия не устанавливает проходные баллы на специальности. Проходные баллы формируются после подачи документов в приемную комиссию абитуриентами, изъявившими желание участвовать в конкурсе. Все абитуриенты, подавшие документы на участие в конкурсе по избранной специальности, выстраиваются по рейтингу в порядке убывания суммы набранных баллов (самый первый тот, кто набрал наибольшую сумму баллов). В зависимости от плана приема на данную специальность – например, он составляет 20 мест – в число студентов зачисляются первые 20 абитуриентов. В итоге сумма баллов 20-го абитуриента в рейтинге является минимальной и становится проходным баллом на данную специальность.



ПОЧЕМУ ВЫБИРАЮТ ОССО?

- После ОССО можно начать работать (и зарабатывать) и продолжить обучение на высшем (заочно), а потом – в магистратуру поступить, а одноклассники всё еще будут зависеть от родителей.
- Можно получить дополнительную рабочую профессию, которая никогда не будет лишней.
- Очень хотел на ФГА, но не хватило баллов.
- Прошел на ФГА только на платное, а на ОССО – хватает баллов на бюджет.
- Поступление на платную форму обучения происходит по конкурсу среднего балла документа об образовании.



Какие есть специальности?

О Отделение
С среднего
С специального
О образования



Техническая эксплуатация воздушных судов и двигателей



Техническая эксплуатация авиационного и радиоэлектронного оборудования воздушных судов



Техническая эксплуатация электросветотехнического оборудования аэропортов



Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, дорожно-строительных машин и оборудования



Техническая эксплуатация средств вычислительной техники

Набор осуществляется как на базе общего базового образования (**9 классов**), так и на базе среднего образования (**11 классов**)



Краткое описание специальности ОССО

5-04-0715-20 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, дорожно-строительных машин и оборудования

Набор на базе **9 классов**

Квалификация: **техник-механик**

Срок обучения: **после 9 класса** – 3 года 6 месяцев,

Техник-механик занимается эксплуатацией машин, предназначенных для обслуживания самолетов на земле (погрузка, заправка, обработка противообледенительной жидкостью и др.). Помимо этого он может заниматься ремонтом автомобилей и их диагностикой.

Вступительные испытания:

средний балл свидетельства об общем базовом образовании – **после 9 классов**





Краткое описание специальности ОССО

5-04-0715-10 Техническая эксплуатация воздушных судов и двигателей

Набор на базе **9 и 11 классов**.

Техник (**механик**) – специалист, который обеспечивает техническую готовность воздушных судов (систем воздушных судов) к проведению полетов. Отличие от инженера в том, что техник проводит больше времени непосредственно в работе с самолетом.

Вступительные испытания:

средний балл свидетельства об общем базовом образовании – после **9 классов**

средний балл аттестата – после **11 классов**

Квалификация: **техник**

Срок обучения: 3 года 10 месяцев – после **9 классов**

2 года 10 месяцев – после **11 классов**





Краткое описание специальности ОССО

5-04-0715-11 Техническая эксплуатация авиационного и радиоэлектронного оборудования воздушных судов

Квалификация: **техник**

Срок обучения: 3 года 10 месяцев – после **9 классов**

Набор на базе **9 классов**.

Техник (**авионик**) – это технический специалист, занимающийся обслуживанием и ремонтом бортового радиоэлектронного, навигационного и электросилового оборудования летательных аппаратов.

Вступительные испытания:

средний балл свидетельства об общем базовом образовании – после **9 классов**





Краткое описание специальности ОССО

5-04-0715-12 Техническая эксплуатация электросветотехнического оборудования аэропортов

Набор на базе **9 классов**.

Квалификация: **техник**

Срок обучения: 3 года 10 месяцев – после **9 классов**

Техник (**светотехник**) - специалист, который выполняет работы по технической эксплуатации светосигнального оборудования, предназначенного для обеспечения полетов воздушных судов. Основной его задачей является обслуживание, текущий и аварийный ремонт, регулировка и наладка светосигнального оборудования.

Вступительные испытания:

средний балл свидетельства об общем базовом образовании – после **9 классов**





Краткое описание специальности ОССО

5-04-0713-01 Техническая эксплуатация средств вычислительной техники

Набор на базе **9 классов**.

Квалификация: **техник-электроник**

Срок обучения: 3 года 10 месяцев

Техник-электроник выполняет автоматизированную обработку носителя полетной информации, выявляет отклонения параметров режимов полета и функционирования систем воздушных судов от их предельных значений.

Вступительные испытания:

средний балл свидетельства об общем базовом образовании – после **9 классов**





Где потом работать?

Выпускники получают распределение
в ведущие авиационные предприятия Республики Беларусь.

Наши базовые организации:

1. РУП «Национальный аэропорт Минск»
2. РУП «Белаэронавигация»
3. ОАО «Авиакомпания «БЕЛАВИА»
3. ОАО «Минский завод гражданской авиации №407»
4. ОАО «558 Авиационный ремонтный завод»
5. ОАО «Авиакомпания Гродно»
6. ОАО «Авиакомпания ТрансАВИАэкспорт»
7. ОАО «Оршанский авиаремонтный завод»
8. ООО «Летная школа Крылья»
9. ГП «Научно-производственный центр многофункциональных беспилотных комплексов»



МИНСК
НАЦИОНАЛЬНЫЙ АЭРОПОРТ



Belavia



авиакомпания
ГРОДНО



TRANSVIAEXPORT

ЛЕТНАЯ ШКОЛА
КРЫЛЬЯ



НПЦ
многофункциональных
беспилотных комплексов



Подробную информацию об академии можно узнать на сайте

bgaa.by

abiturient.bgaa.by

[@academy_of_aviation](https://t.me/academy_of_aviation)

t.me/bgaa_minsk

